

KIT ALBA

Alba jest najnowszym systemem wtrysku gazu BRC w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów 3 i 4 cylindrowych wyposażonych w sekwencyjny wtrysk benzyny. Jest tańszą alternatywą bardzo dobrze znanego i sprawdzonego na polskim rynku systemu SQ 24.11. Jest rozwiązaniem łączącym w sobie wysoką jakość włoskich komponentów BRC z atrakcyjną ceną odpowiadającą polskim realiom.

W skład systemu wchodzi: sterownik gazowy ALBA, Reduktor Genius, listwa wtryskowa Alba wraz z czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, elektrozawór gazowy ET 98, wiązka elektryczna, przełącznik micro oraz filtr fazy lotnej.

Za prawidłową pracę systemu odpowiada nowoczesny technologicznie **sterownik gazowy ALBA** z 16 bit 32 Mhz mikroprocesorem, który zbiera sygnały poszczególnych czujników, przetwarza je, a następnie precyzyjnie steruje elementami wykonawczymi systemu. Dzięki temu mieszanka dostająca się do cylindrów ma odpowiedni skład chemiczny dostosowany do aktualnego zapotrzebowania silnika samochodu - dobierany jest zarówno na podstawie informacji o czasie wtrysku benzyny jak też i do bieżących korekcji sterownika benzynowego podczas jazdy na gazie. Sterownik jest umieszczony w szczelnej plastikowej obudowie odpornej na temperatury panujące wewnątrz



komory silnika, jest małych rozmiarów co w zasadniczy sposób ułatwia jego montaż. **ALBA** jest obsługiwana za pomocą programu SEQUENT z możliwością zarówno programowania na postoju jak też i na trasie. System ten podobnie jak SQ 24.11 posiada dodatkowe funkcje, które umożliwiają jego montaż w nowych samochodach:

- Funkcja **Warm Up Injector** - podgrzewania wtryskiwaczy gazowych podczas pracy na benzynie, przed pierwszym przełączeniem się na gaz.

- Funkcja **VSR** - dotryskiwania małej dawki benzyny podczas jazdy na gazie w celu zabezpieczenie gniazd zaworowych przed wypaleniem – dotyczy silników borykających się z tym problemem.

- Funkcja **START&STOP** - wyłączenia oraz ponownego zapalania silnika podczas postoju samochodu na skrzyżowaniu - samochód musi być wyposażony w tą funkcję fabrycznie.

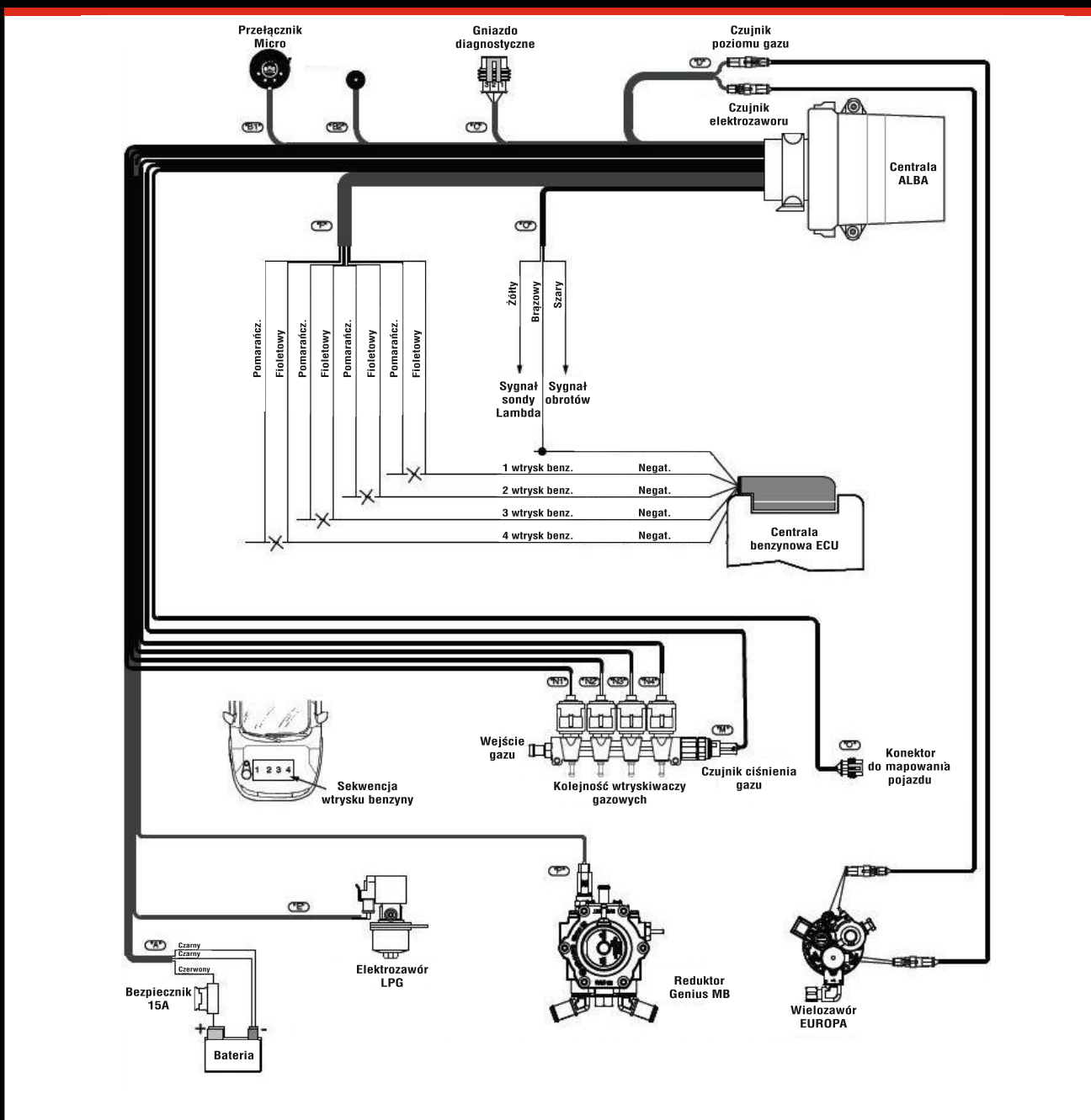
W systemie tym zastosowano nową listwę wtryskową Alba, która została opracowana i przetestowana przez techników BRC. Listwa ta w powiązaniu z odpowiednią wielkością dysz i reduktorem Genius Max jest w stanie obsłużyć samochód o mocy do 160 kW (217 KM).

ALBA jest systemem zarówno prostym w montażu, programowaniu oraz obsłudze.

System spełnia rygorystyczne normy emisji spalin Euro IV oraz Euro V.



PRZYKŁADOWY SCHEMAT ELEKTRYCZNY
KIT ALBA
LPG DO POJAZDÓW 4 CYLINDROWYCH



UWAGA: Należy uważać na samochody, w których producent nie zezwala lub nie poleca odłączania akumulatora w celu uniknięcia zmian w systemie alarmowym. Nigdy nie używać lutownic podłączonych do akumulatora samochodu. Wszystkie lutowania wykonywać z użyciem odpowiednio zabezpieczonej cyny. Umieścić instalację elektryczną BRC w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od źródła ciepła i wody. Zaleca się izolowanie niepodłączonych kabli centrali BRC. BRC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym schemacie bez konieczności powiadomienia. Zaleca się sprawdzanie czy posiadana wersja jest ostatnio zmodyfikowaną wersją schematu BRC.

Części składowe KIT ALBA (przykład):

1. KIT ALBA 09SQ15000003

Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42
2. Wielozawór 10MV34302200
3. Okablowanie rezerwy
06LB50010060
4. Okablowanie elektrozaworu LPG
06LB50010061
5. Zawór tankowania 16PC00010001



CZAKRAM Jacek Okoński Sp.J.
 33-100 Tarnów, ul. Dojazd 1
 tel. +48 14 646 00 00
 e-mail: czakram@czakram.pl
 www.czakram.pl
 www.lpg-brc.pl